

Heste kører på første klasse

Mustang-trailere er designet, så hesten står roligt og velafbalanceret under transporten. Nu er Camp-let A/S på markedet med en helt ny Elitemodel med endnu mere plads i både bredden og højden.

De fleste kender ubehaget i kroppen efter en lang flyvetur med alt for lidt benplads, og man fortryder, at man ikke betalte lidt ekstra for en plads på 1. klasse.

De spekulationer behøver hestefolket ikke gøre sig på deres hestes vegne, når transporten foregår i en Mustang-trailer. Her kører hesten nemlig altid på første klasse.

Den sønderjyske familievirksomhed Camp-let A/S har netop lanceret flagskibet blandt hestetrailere, Mustang Elite. Den 100 % dansk-producerede hestetrailer bygger på de samme principper som Allround og Standard-modellerne, men her får hestene endnu mere plads i både højden og bredden.

- Mustang-trailerne er designet i samarbejde med hesteejere, og vi har lagt vægt på, at der skal være fuld plads til siden i hele hestens længde for at sikre hesten størst mulig bevægelsesfrihed. Det er vigtigt, at hesten står roligt og velafbalanceret under transporten, og i vores hestetrailere får den plads nok til, den kan bruge hoved og hals til at hjælpe den med at holde balancen. Komforten under en transport betyder meget for, hvordan man har det bagefter. Det gælder for mennesker som heste, siger salgsdirektør Henrik Nissen.

Det er 15 år siden, at den første Mustang-trailer rullede ud fra fabrikken i Arnum i Sønderjylland, og nøgleordene for vognene har altid været stabilitet, komfort og flot finish.

Både karrosseri og bund er opbygget i glasfiber som en sandwich-konstruktion. Det gør ikke bare vognen stærk, men forhindrer også råd. Bunden er desuden forsynet med en gummimåtte, som ikke bare gør vognen skridsikker, men også mere rengøringsvenlig.

- Vort chassis er helt specielt. Akslerne er integreret i chassiset, så hele undervognen varmegalvaniseres i et stykke og således også er totalbeskyttet mod rust og tæring. Konstruktionen betyder samtidig, at man får en lavere vogn og dermed en lavere læsehøjde.

- Disse ting er der ikke ændret på i den nye Elite-model, men her vi har derimod opfyldt ønsket fra nogle hesteejere om lidt mere bredde og højde i vognen. Vognen har som standard også et vindue, så man kan se ind til hesten, og samtidig har vi lavet en ny tagkonstruktion, hvor det er muligt at installere et udluftningssystem som ekstraudstyr, forklarer Henrik Nissen.

Når man ser en Mustang-trailer, er det svært at forestille sig, at hesteejere for bare 30 år siden ofte transporterede deres dyr rundt i en ramponeret Hanomag-kassevogn. Mustang-traileren er ikke bare smart, men er også designet, så man nedbringer luftmodstanden og dermed bilens energiforbrug. Endvidere kan man få sin hestetrailer indfarvet i flere end 100 kulører eller lakeret i samme farve som bilen, der trækker den. 80 procent af hestetrailerne fra Camp-let A/S går til eksportmarkeder i Nordeuropa og Skandinavien, men virksomheden mærker stigende interesse blandt danske hesteejere:

- Vi oplever også herhjemme et lidt stigende marked i takt med, at fritidssektoren, og herunder hestesektoren, vokser. Danskerne har samtidig fået et større økonomisk råderum, og det har øget kvalitetsbevidstheden. Også inden for hestetrailere, vurderer Henrik Nissen.

Fakta:

Mustang produceres af Camp-let A/S i Arnum og Gram. Virksomheden har siden 1969 fremstillet fritidsudstyr, hvor det mest kendte produkt er Camp-let teltvognen. Camp-let A/S står også bag produktionen af Euro trailere.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.